İSTANBUL RAYLI SİSTEMLER HARİTASI

v2.1(08-11-13)

www.ulasimturkiye.com

8 Kasım 2013

MEVCUT HATLAR

- M1A Aksaray - Atatürk Havalimanı Metro
- M1B Otogar - Kirazlı Metro
- M2 Şişhane - Hacıosman Metro
  Sanayi Mah - Seyrantepe Mekik İşletmesi
- M3 Başakşehir - Kirazlı Metro
- M4 Kadıköy - Kartal Metro
- M9 Olimpiyat Stadı - Güney Sanayi Metro

Banliyö Hatları
- B Kazlıçeşme - Ayrılık Çeşmesi

Funiküler Hatları
- F1 Taksim - Kabataş
- F2 Karaköy - Beyoğlu

Tramvay Hatları
- T1 Bağcılar - Kabataş
- T2 Kadıköy - Moda
- T4 Topkapı - Mescidi Selam
- T5 Taksim - Tünel

Metrobüs Hatları
- 34 Avcılar - Zincirlikuyu
- 34A Cevizlibağ - Söğütlüçeşme
  Beylikdüzü - Avcılar
  Beylikdüzü - Cevizlibağ
  Beylikdüzü - Söğütlüçeşme
- 34T Avcılar - Topkapı
- 34Z Zincirlikuyu - Söğütlüçeşme

Veriler İETT web sitesi hat bilgilerinden alınmıştır, detaylar için işletmeci sitesini ziyaret ediniz.

Tren Yedek İşletmesi
- T78 Gebze - Kartal Metro
  Halkalı - Eminönü
  Küçükçekmece - Eminönü

İNŞAATI DEVAM EDEN HATLAR

- M1 Aksaray - Atatürk Havalimanı ve Aksaray - Kirazlı Metro Hatları Yenikapı Uzatması
  İnşaat çalışmaları devam ediyor.
- M2 Şişhane - Hacı Osman Metro Hattı Güney Uzatması
  Şişhane - Yenikapı, Yenikapı istasyon inşaatı ve Haliç köprüsü inşaa çalışmaları devam ediyor, Mart 2014 te açılması planlanmaktadır.
- M4 Kartal - Kaynarca Metro İnşaatı.
  Kadıköy - Kartal metro hattı uzatması. Kaynarca kesimi tünel imalatı tamamlandı istasyon ve elektromekanik inşaat ihalesi yapılacak.
- M6 Üsküdar - Çekmeköy Metro ve Dudullu depo/bakım sahası bağlantı yolu inşaatı.
  2015 yılında işletmeye alınması planlanıyor. 2. etap kapsamında Sultanbeyli ilçesine uzatılacaktır.
- M7 Levent - Hisarüstü arasında tek tünel üzerinde işletilecek olan metro hattı.
- Haydarpaşa-Gebze ve Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi
  Bu kapsamda mevcut banliyö hatları altyapı ve sinyalizasyon yenilemesi yapılacaktır. Projeye göre; Haydarpaşa-Gebze ve Kazlıçeşme-Halkalı güzergahlarında arasında çalışmalar devam etmektedir. Sistemin tamamının 2015 yılında hizmete alınarak Halkalı - Gebze işletmesine geçilmesi planlanıyor.

İHALE AŞAMASINDAKİ HATLAR

- M2 Yenikapı - İncirli Metro Projesi.
  M2 metro hattı 5. etabı. Mevcut hattın Yenikapı' ya ulaşmasından sonra Koca Mustafa Paşa, Silivrikapı, Zeytinburnu, İncirli güzergahından geçerek Bakırköy Ruh ve Sinir Hastalıkları Hastanesi'nde sonlacak şekilde projelendirilmiştir. İnşaat için UBAK'a devir yada YİD modeli düşünülmektedir.
- M3 Kirazlı - Bakırköy İDO Metro Projesi.
  Başakşehir - Kirazlı metro hattının 2. etabı. Bağcılar ve Bahçelievler ilçeleri arasından geçen hat İncirli transfer merkezinde M1A, M2 ve M7 hatları ile kesişerek Bakırköy İDO iskelesinde sonlanacak şekilde projelendirilmiştir. UBAK tarafından inşa edilecektir.
- M8 Kabataş - Mahmutbey Metro Projesi.
  Kabataş iskelesi ve Funiküler istasyonundan başlayan hat Beşiktaş, Mecidiyeköy, Çağlayan, G.O.P. üzerinden Tekstilkent'e ulaşmakta, Mahmutbey aktarma istasyonunda M3 hattı ile kesişerek son bulmaktadır. İki etap halinde inşa edilecektir. İlk etabı Mahmutbey - Mecidiyeköy olarak ihale edilmiştir.
- M9 İncirli - Beylikdüzü TÜYAP Metro Projesi.
  İncirli Transfer merkezinden başlayan hat Bahçelievler ilçesi içinden Kuyumcukent' e ulaşmakta buradan Sefaköy, Küçükçekmece, Avcılar, Beylikdüzü'nden geçerek TÜYAP fuar merkezinde son durak yapmaktadır. İnşaat için UBAK' a devredilecektir.
- T4 Topkapı - Mescidi Selam Tramvayı Habibler uzatması.
  Proje çalışması biten uzatma için ihale sürecine geçilecektir.

Lejant Kısaltmaları:
UBAK: Ulaştırma Bakanlığı
İDO: İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş.
YİD: Yap, İşlet, Devret

İstasyon Kısaltmaları:
B.R.S.H.H.: Bakırköy Ruh ve Sinir Hastalıkları Hastanesi
DTM: Dünya Ticaret Merkezi
K.M.Paşa: Koca Mustafa Paşa
TÜYAP: Tüm Fuarcılık Yapam A.Ş. Fuar Merkezi

ÖZEL İŞARETLER ve TANIMLAMALAR

- Hat başı / Hat sonu istasyonu
- Durak / İstasyon
- Aktarma istasyonu işaretleri
- Hat/Güzergah numarası
- Mevcut aktarma istasyonundan geçen hat/güzergah numarası
- İnşaa halindeki istasyon
- İnşaa halindeki hattın baş durağı/güzergah numarası
- İnşaa halindeki aktarma istasyonu
- Havalimanı
- Şehirlerarası Tren Garı
- Şehirlerarası Otobüs Garı
- Şehir Hatları İskelesi
- İDO İskelesi
- Park Et & Devam Et Noktası

Kullanım Koşulları

Bu Harita 2005-2008 yılları arasında Esat TANÖREN tarafından geliştirilen ve görselleştirilen **"İstanbul Raylı Sistemler Ağ Haritası"** temel alınarak tasarlanmıştır. Bu geliştirme versiyonunun tasarım ve kullanım hakkı tasarımcıya aittir. Diğer kişi ya da kurumlarca, tasarımcıdan izin almaksızın ticari amaçlar için kullanılamaz, üzerinde değişiklik yapılamaz, bilgilendirme, eğitim veya haber alma amacı dışında basılı ve görsel medyada kullanılamaz. İlgili kanunlarca Basın ve Yayın sektöründe faaliyet göstermesine izin verilmiş firma/kurumlar tarafından, kullanım talebinde bulunmak ve/veya tasarımcı adını belirtmek şartı ile bilgilendirme amaçlı veya kaynak olarak kullanılabilir. Seri üretim ve başka yöntemleri ile çoğaltılamaz, bunun dışında kişisel kullanım amacı ile bilgisayar çıktısı alınarak kullanıma serbesttir. Kamu yararı gözetilerek tasarlanan bu çalışma ücret ile satılamaz.

Notlar:

Haritaya konu olan güzergahlar işletmeci kuruluşların web siteleri, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Ana Planı, 2023 Hedef Raylı Sistemler Haritası ve basın bildirilerinden derlenen bilgiler ışığında düzenlenmiştir, hat numaralandırmaları işletmedeki hatlar için mevcut numaralandırma (ve planlama) üzerinden, inşa halindekiler için temel atma sırasına göre, ihale edilecekler için öngörü olarak verilmiştir. Hat renklendirmelerinde mevcut ve inşaat halindeki metro hatları için işletmeci kurumsal kimlik kılavuzundan faydalanılmıştır, metrobüs ve tramvay hat renkleri tasarımcı tarafından üretilmiştir. İhale aşamasındaki hat renkleri ağ haritası tasarım tekniklerinden yola çıkarak 2023 planı bütünü üzerinden ortaya çıkarılmıştır. İhale aşamasındaki M2,M3 ve M8 hatlarında İ88 verilerinde geçen istasyon isimleri yazdırmıştır, M7 hattında istasyon isim verisi bulunamadığı için konumlara göre bazı istasyonlara isim yazılmıştır. Metrobüs işletmesine raylı sistem hatlarının tamamlayıcısı olması nedeni ile yer verilmiştir.

Tasarım : Esat TANÖREN
www.ulasimturkiye.com

Kaynarca - Gebze arası tasarım nedeni ile daraltılarak gösterilmiştir.