

Sirio Samsun



Tram bidirezionale a 5 casse con due carrelli motori ed uno portante.
Il veicolo, a pavimento integralmente ribassato, è dotato di aria condizionata e di due postazioni per disabili.
L'impianto di trazione prevede, per ogni carrello motorizzato, un inverter ad IGBT che controlla entrambi i motori.

Bidirectional Light Rail Vehicle composed by 5 bodies on three bogies (two motor bogies and one trailer).
The vehicle, 100% low floor, is equipped with air conditioning system and two places for disabled persons.
The traction system is equipped, for each motor bogie, with one IGBT-inverter controlling both motors.



PRINCIPALI CARATTERISTICHE/ MAIN FEATURES

Quantità/ Quantity	16
Lunghezza [mm]/ Length [mm]	32350
Larghezza [mm]/ Width [mm]	2650
Altezza [mm]/ Height [mm]	3414
Altezza pavimento dal p.d.f. [mm]/ Floor height from t.o.r. [mm]	350
Diametro ruote [mm]/ Wheel diameter [mm]	656
Scartamento [mm]/ Rail gauge [mm]	1435
Passo carrello [mm]/ Bogie wheelbase [mm]	1700
Rodiggio/ Wheel arrangement	Bo-2-Bo
Posti a sedere / Seating places	62
Posti in piedi (6 pass/m ²)/ Standing capacity (6 pass/m ²)	217
Posti riservati HK/ HK reserved area	2
Capacità totale/ Total capacity	279+2HK
Velocità massima [km/h]/ Max speed[km/h]	70
Potenza nominale [kW]/ Nominal power [kW]	4x106
Alimentazione [V cc]/ Voltage [V dc]	750

